



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:

***Przebudowa drogi wewnętrznej
w miejscowości Lipnica Wielka
w km 0+000.00 - 0+550.00***

TOM:

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR:

***Gmina Lipnica Wielka
34-483 Lipnica Wielka 518***

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:**

***PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ
mgr inż. Piotr Kowalczyk
ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ***

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant

*mgr inż. Piotr KOWALCZYK
nr ewid. MAP/0381/PWBD/15
audytor BRD*

Podpis i pieczęć

Data opracowania

Lipiec 2025

EGZEMPLARZ NR 1

A. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ I	PROJEKT TECHNICZNY
---------	--------------------

CZĘŚĆ II	UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO
----------	---

B. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51. z późn. zm.) jako autor projektu technicznego:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipnica Wielka w km 0+000.00 - 0+550.00”
zlokalizowanego:

Województwo małopolskie, powiat nowotarski,

Jednostka ewidencyjna: 121107_2 Lipnica Wielka, obręb: 0002 Lipnica Wielka , działka nr ewidencyjny 5002, 5740

oświadczam

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BRANŻA	PROJEKTANCI		SPRAWDZAJĄCY	
drogowa	mgr inż. Piotr Kowalczyk nr ewid. MAP/0381/PWBD/15, MAP/BD/0074/16			

Lipiec 2025r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst z późn. zm.), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA- PROJEKT TECHNICZNY	1
A. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	2
B. OŚWIADCZENIE	3
SPIS ZAWARTOŚCI	4
1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	5
1.1. Przedmiot inwestycji	5
1.2. Lokalizacja	5
1.3. Inwestor:	5
1.4. Podstawa opracowania	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu	6
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1. Powierzchnia terenu	6
3.2. Nawiązanie geodezyjne	6
3.3. Układ komunikacyjny	6
3.4. Parametry techniczne drogi	7
3.5. Geometria pozioma	7
3.6. Geometria pionowa	7
3.7. Warstwy konstrukcyjne	7
3.8. Projektowana Zieleń	8
3.9. Zakres robót rozbiórkowych	8
4. OCHRONA ŚRODOWISKA	9
5. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	9
6. DANE KOŃCOWE	9
CZĘŚĆ GRAFICZNA	10
II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	13

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Gminy Lipnica Wielka w miejscowości Lipnica Wielka w km 0+000.00 - 0+550.00 na działkach nr ewid. 5002, 5740 w istniejącym pasie drogowym.

Zakres przebudowy drogi wewnętrznej będzie polegać na:

- wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku drogi wewnętrznej w km 0+000 – 0+507,
- wykonaniu nawierzchni żwirowej jezdni na odcinku drogi wewnętrznej w km 0+507 – 0+550,
- wykonaniu korytek betonowych 40/38/21cm,
- dostosowaniu istniejących zjazdów do drogi wewnętrznej,
- rekultywacja terenu

1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 121107_2 Lipnica Wielka, obręb: 0002 Lipnica Wielka , działka nr ewidencyjny 5002, 5740

1.3. Inwestor:

Gmina Lipnica Wielka, 34-483 Lipnica Wielka 518

1.4. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie,
- Mapa w skali 1:500,
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r. z późn. zm.,
 - c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332, 1529. z późn. zm.),
 - d) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 778, 904, 961, 1250, 1579. Z późn. zm.),

- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 672, 831, 903, 1250, 1427, 1933 z późn. zm.)

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją leży na terenie miejscowości Lipnica Wielka. Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej charakteryzuje nawierzchnia żwirowa. Przedmiotowy odcinek drogi odwadniany jest powierzchniowo poprzez korytko betonowe.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie w/w odcinka drogi wewnętrznej ukształtowanie terenu charakteryzuje się jako płaski.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje w postaci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej usytuowanej na głębokości min 2m poniżej istniejącej niwelety drogi.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Powierzchnia terenu

Inwestycja obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi wewnętrznej w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Lipnica Wielka w km 0+000.00 – 0+550.00 która stanowi dojazd do terenów mieszkalnych i rolnych. Przebudowa drogi wewnętrznej ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu kołowego oraz pieszego. Przebudowa drogi wewnętrznej będzie polegać na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3.5m w km 0+000 – 0+507 oraz o nawierzchni żwirowej o szerokości 3.0m w km 0+507 – 0+550 z 2% pochyleniem. Wody opadowe z przebudowywanej jezdni będą odprowadzone za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wzdłuż lewej krawędzi zostanie ułożone korytko betonowe 40/38/21cm na ławie fundamentowej z betonu klasy C25/30 w km 0+000 – 0+304.14. Przedmiotowe korytko zostanie włączone do istniejącego korytka betonowego o tych samych parametrach.

3.2. Nawiązanie geodezyjne

Projektowane rozwiązanie zostało dowiązane wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

3.3. Układ komunikacyjny

W wyniku realizacji układu komunikacyjnego poprawione zostaną warunki bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

3.4. Parametry techniczne drogi

	Droga wewnętrzna
klasa drogi	D
obciążenie	100 KN / oś
prędkość projektowa	20 km/h
nawierzchnia	bitumiczna, żwirowa
szerokość jezdni	3.5 – 3.0m

3.5. Geometria pozioma

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej został zaprojektowana tak, aby w maksymalnym stopniu dopasować się do stanu istniejącego.

3.6. Geometria pionowa

Niweletę jezdni zaprojektowano tak aby w maksymalnym stopniu dopasować ją do stanu istniejącego oraz tak aby wysokościowo dopasować ją do istniejącego zagospodarowania.

3.7. Warstwy konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni jezdni – w km 0+000 – 0+507:

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,

5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,

20cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 – 130MPa

40cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego) CBR >20% - 80MPa,

- warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 2,50 - 3,0 m (zawinięcie 60cm z każdej strony) - geotkanina wytrzymałość na rozerwanie wzdłuż/wszerz - 25kN/m /9,5kN/m, wytrzymałość na przebicie - 3,1kN

- istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość – 50MPa

RAZEM: 69cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+507 – 0+550:

10 cm - warstwa z kruszyw łamanych o frakcji 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie zaklinowanego kłincem 2-4mm WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA E2 - 130MPa,

30 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA E2 - 80MPa

- warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 2,50 - 3,0 m (zawinięcie 60cm z każdej strony) - geotkanina wytrzymałość na rozerwanie wzdłuż/wszerz - 25kN/m /9,5kN/m, wytrzymałość na przebicie - 3,1kN
- istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość – 50MPa

RAZEM: 40cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

20 cm - warstwa kruszywa łamanego podwójnie powierzchniowo utrwalona emulsją i grysem kamiennym o wym. 5-8mm

- istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość – 80MPa

RAZEM: 20cm

3.8. Projektowana Zielen

Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością oraz zielenią urządzoną w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Mieszanki traw przeznaczone do obsiewu poboczy dróg powinny charakteryzować się wysoką odpornością na suszę, odpornością na mróz i zaleganie śniegu, odpornością na zasolenie oraz powinny trwale stabilizować grunt. Dobrze jest tworzyć je z gatunków o zróżnicowanych systemach korzeniowych, dzięki temu rośliny głębiej korzeniące się udostępniają łatwiejszy pobór wody oraz składników pokarmowych roślinom płytko ukorzenionym.

3.9. Zakres robót rozbiórkowych

Termin zakończenia prac rozbiórkowych to 2 miesiące od czasu rozpoczęcia prac budowlanych. Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami. Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt tymczasowej organizacji ruchu i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z przebudową drogą wewnętrzną winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy . Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Podczas prac budowlanych nie wystąpią zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników budowanego chodnika i jego otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

5. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z przebudową drogą wewnętrzną należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie. W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy chodnika należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

6. DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z przebudową drogą wewnętrzną winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z uzyskanymi opiniami, decyzjami, uzgodnieniami zawartymi w załącznikach niniejszego projektu budowlanego oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

CZEŚĆ GRAFICZNA



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipnica Wielka w km 0+000.00 - 0+550.00</i>
---------------	---

TOM:	<i>II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMAORZĄDU ZAWODOWEGO</i>
-------------	---

INWESTOR:	<i>Gmina Lipnica Wielka 34-483 Lipnica Wielka 518</i>
------------------	--

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ mgr inż. Piotr Kowalczyk ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ</i>
----------------------------------	---

Data opracowania	<i>Lipiec 2025</i>
-------------------------	---------------------------